

Sauberer Strom, Sauberere Umwelt: Die erweiterte US-Energieinitiative

Präsident Bush verpflichtete die Vereinigten Staaten zur Reduzierung ihrer Treibhausgasintensität – der Emissionsmenge pro Einheit des BIP – um 18 Prozent bis zum Jahr 2012. Um dieses Ziel zu erreichen, haben die Vereinigten Staaten allein in den letzten fünf Jahren über zehn Milliarden Dollar in die Entwicklung saubererer, kostengünstigerer und verlässlicherer alternativer Energiequellen investiert. 2006 gab der Präsident eine weitere 22-prozentige Mittelerrhöhung für die Erforschung sauberer Technologien unter Federführung des Energieministeriums bekannt, die sich auf Programme in zwei Bereichen konzentrieren soll: die Stromversorgung in Haushalten und Unternehmen sowie Treibstoff für Kraftfahrzeuge. Zu den konkreten, vom Präsidenten in seiner Haushaltsvorlage 2007 vorgeschlagenen Schritten, zählen:

Programme, die die Art und Weise, wie wir unsere Haushalte und Unternehmen mit Energie versorgen, sauberer und neu gestalten

- **Kohleforschungsinitiative (Coal Research Initiative): Zwei Milliarden Dollar über einen Zeitraum von zehn Jahren zur Beschleunigung der Anwendung sauberer Kohletechnologien;** 54 Millionen Dollar im Haushalt 2007 für die Entwicklung von Technologien für ein emissionsfreies Kohlekraftwerk im Rahmen des FutureGen-Programms.
- **Initiative solares Amerika (Solar America Initiative): 148 Millionen Dollar für die Beschleunigung der Entwicklung von solaren Photovoltaikzellen,** die in das Baumaterial für "Null-Energie"-Häuser integriert werden können, die mehr Energie produzieren als sie verbrauchen.
- **Ausbau sauberer Windenergie – 44 Millionen Dollar** für die Verbesserung der Effizienz und Senkung der Kosten neuer Windtechnologien, die in Gegenden mit geringer Windkraft eingesetzt werden können.

Programme zur Veränderung der Art und Weise, wie wir unsere Kraftfahrzeuge antreiben

- **Bioraffinerie-Initiative (Biorefinery Initiative) – 150 Millionen Dollar** zur Unterstützung der Entwicklung von Bio-Treibstoffen aus landwirtschaftlichen Abfallprodukten wie Holzschnitzeln, Pflanzenstielen oder Rutenhirse. Wissenschaftler gehen davon aus, dass Bio-Treibstoffe das Potenzial haben, bis zu 30 Prozent des aktuellen Kraftstoffverbrauchs in den Vereinigten Staaten zu ersetzen, wenn die Kosten von Zellulose-Äthanol wettbewerbsfähig werden.
- **Entwicklung sparsamerer Fahrzeuge – 30 Millionen Dollar** für die Beschleunigung der Erforschung der nächsten Generation der Batterietechnologie für Hybridfahrzeuge, die es ermöglichen, dass Fahrzeuge an eine Stromquelle angeschlossen und aufgeladen werden und nur mit Strom angetrieben werden..
- **Initiative für Wasserstoff als Treibstoff (Hydrogen Fuel Initiative) – 289 Millionen Dollar** für die Beschleunigung der Entwicklung von Wasserstoffbrennstoffzellen und erschwinglichen, wasserstoffbetriebenen Autos. Die Kosten für eine Wasserstoffbrennstoffzelle wurden in den letzten vier Jahren um über 50 Prozent gesenkt. Durch Partnerschaften mit dem Privatsektor im Rahmen der *Hydrogen Fuel Initiative* wird die Verwendung von Wasserstoffbrennstoffzellen in den Vereinigten Staaten bis 2020 praktisch und kosteneffizient werden.

Gesetzgebung: Das Energiegesetz aus dem Jahr 2005

- **Erhöhte Effizienzstandards:** Das Energiegesetz stellt neue Mindeststandards für die Effizienz einer Reihe von Produkten auf, darunter Heizgeräte, Kühlschränke und Lichteinheiten. Es unterstützt außerdem den Verkauf und die Produktion von energieeffizienten Produkten und bietet Steuervorteile für die Verbesserung der Energieeffizienz in Haushalten. Das Gesetz bestimmt den Erlass neuer Regelungen durch das Verkehrsministerium, die die Vorgaben zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs für PKWs, Kleinlaster und Geländewagen erhöhen.
- **Steuernreize:** Das Energiegesetz bietet Steueranreize von bis zu 3.400 Dollar pro Fahrzeug für den Erwerb eines hocheffizienten Hybridfahrzeugs, eines mit sauberem Diesel betriebenen Fahrzeugs oder eines Brennstoffzellenfahrzeugs. Es erweitert Steuervorteile, die es Äthanol und Biodiesel ermöglichen, auf dem heutigen Markt zu konkurrieren und bietet Steuervergünstigungen von 30 Prozent für den Bau alternativer Tankstellen.
- **Ausbau der Verwendung von alternativen oder erneuerbaren Energien:** Das Energiegesetz stellt einen Maßstab auf, nach dem bis 2012 pro Jahr ein Anteil von 28,39 Milliarden Liter Äthanol und Biodiesel an der Kraftstoffversorgung des Landes verlangt wird. Es verlängert bestehende Steuervergünstigungen für die Elektrizitätsgewinnung aus erneuerbaren Energien wie Wind, Biomasse und in Müllhalden austretende Gase und schafft Steuervorteile für Solarenergiesysteme für Wohngebäude. Das Gesetz autorisiert außerdem die vollständige Finanzierung der *Hydrogen Fuel Initiative* des Präsidenten.